



Трайк Dominator / Pro / Pro Max

Руководство по эксплуатации.

**Спортивный инвентарь, не предназначен
для дорог общего пользования!**

Содержание

Предисловие.....	2
Меры безопасности при эксплуатации.....	3
Подготовка к эксплуатации.....	4
Технические характеристики.....	6
Органы управления и приборы.....	7
Осмотр перед поездкой.....	8
Запуск двигателя.....	9
Основы управления.....	10
Обкатка.....	11
Техническое обслуживание.....	11
Консервация и расконсервация.....	12
Положение о гарантии.....	13
Карта покупателя.....	14
Контактная информация.....	15

Предисловие.

Уважаемый покупатель!

Благодарим Вас за покупку трайка. Приобретенный Вами трайк - это удобное, простое в эксплуатации транспортное средство, сочетающее в себе легкость в управлении, маневренность, комфорт и надежность. Благодаря автоматическому вариатору управление трайком не требует больших физических усилий и длительного обучения.

Внимательно прочитайте данное руководство и приступайте к эксплуатации трайка лишь в случае полной уверенности, что Вы усвоили весь объем представленной в нем информации.

В руководство по эксплуатации включены краткие сведения по устройству трайка, принципам работы его узлов и агрегатов, сведения, необходимые для правильной эксплуатации трайка, а также технические характеристики.

Внимание! Данное руководство содержит последнюю ко времени печати информацию. В связи с постоянной работой по совершенствованию изделия в конструкцию могут быть внесены изменения, не отраженные в настоящем руководстве.

Если у Вас возникнут вопросы, пожалуйста, свяжитесь с продавцом или уполномоченной сервисной станцией. Данное руководство должно рассматриваться как неотъемлемая часть трайка и должно находиться в трайке, даже если он перепродан.

Внимание! При эксплуатации трайка, всегда следует помнить о мерах безопасности, чтобы не причинить вред себе и окружающим. Внимательно изучите и неукоснительно выполняйте следующие рекомендации.

Меры безопасности при эксплуатации.

Внимание! Трайк является спортивным инвентарем для передвижения к месту охоты, рыбалки и туристическим поездкам. Данный тип транспортного средства не предназначен для передвижения по дорогам общего пользования!

Перед каждой поездкой контролируйте техническое состояние трайка в соответствии с разделом "Осмотр перед поездкой".

Внимание! Если Вы нездоровы, употребляли сильнодействующие лекарства или алкоголь, откажитесь от поездки. Помните, что даже малое количество выпитого алкоголя резко снижает быстроту реакции водителя, а значит безопасность его самого и окружающих.

Внимание! При работе двигателя глушитель и другие детали выпускной системы сильно нагреваются и остаются горячими некоторое время после остановки. Не прикасайтесь к ним и избегайте контакта деталей системы выпуска с горючими материалами. Останавливайте трайк вдали от сухой травы и легковоспламеняющихся веществ.

Не превышайте пределов и ограничений, касающихся режимов обкатки, максимальной скорости и нагрузки, износа тормозных колодок, давления воздуха в шинах и износа их протектора.

Внимание! Будьте особенно осторожны при движении по мокрой дороге, так как в этом случае резко возрастает тормозной путь и опасность возникновения заноса.

Подготовка к эксплуатации.

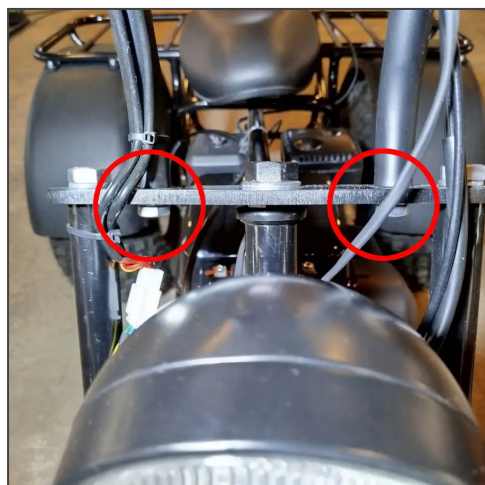
Распакуйте коробку и проверьте комплектацию:

Трайк - Dominator / Pro / Pro Max
Руководство по эксплуатации
Талон на спортивный инвентарь
Мануал двигателя Loncin
Свечной ключ
Воронка для ГСМ
Ключи зажигания (для моделей Pro и Pro Max)

Проверьте соответствие номеров рамы и двигателя.



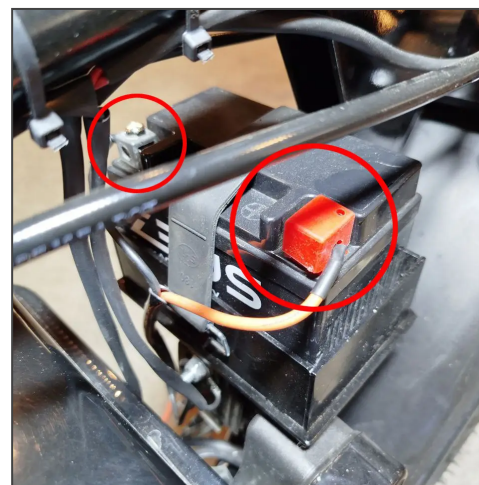
Установите в рабочее положение руль и равномерно затяните болты крепления. Проверьте давление в шинах. В зависимости от грунта по которому Вы предполагаете двигаться, а также веса водителя и багажа давление может составлять от 0,4 до 1,4 bar.



Залейте моторное масло в двигатель и топливо в топливный бак (смотри мануал двигателя Loncin).



Зарядите аккумулятор и подключите провода к аккумулятору (красный к плюсовой клемме, черный к минусовой клемме). **Внимание!** Зарядный ток не должен превышать указанного на аккумуляторе. **Важно!** Генератор двигателя предназначен для зарядки аккумулятора на последующий запуск. При включении головной фары ток разряда превышает ток заряда. Для уменьшения потребления тока в головной фаре установлена светодиодная лампа. Тем не менее для энергосбережения рекомендуется включать головной свет по прямому назначению, то есть в темное время суток (для модели Dominator Pro). При сборке передней подвески амортизаторы отрегулированы на максимально мягкий ход. Вы можете самостоятельно увеличить жесткость пружин закручиванием нижней упорной шайбы.



Технические характеристики.

Длина, мм	1700
Ширина, мм	950
Высота по рулю, мм	1050
Высота по седлу, мм	760
База, мм	1120
Дорожный просвет, мм	180
Сухой вес модель Dominator, кг	86
Сухой вес модель Dominator Pro, кг	97
Максимальная нагрузка, кг	200
Максимальная скорость, км/ч	50
Тип двигателя	4х-тактный
Рабочий объем, куб. см.	196
Мощность, л.с.	6,5
Крутящий момент, Н.м при об/мин	10/2500
Объем топливного бака, л	3,6
Объем масляного картера, л	0,6
Трансмиссия	Вариатор
Стартер модель Dominator	Ручной
Стартер модель Dominator Pro	Электрический и ручной
Размер шин	22x11-8
Задний тормоз дисковый	Гидравлический
Стояночный тормоз	Да

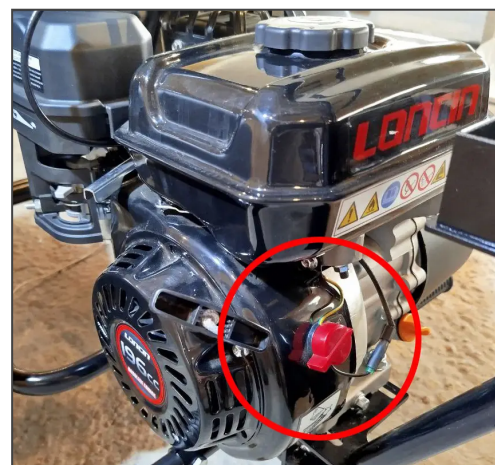
Органы управления.



Рычаг тормоза.
Кнопка стояночного тормоза.



Рукоятка дроссельной заслонки.
Переключатели света (для модели Dominator Pro).



Выключатель зажигания
модель Dominator.
OFF/ON



Замок зажигания модель Dominator Pro. OFF/ON/START.

Осмотр перед поездкой.

Перед поездкой на трайке проконтролируйте техническое состояние. Особое внимание обращайте на исправность деталей, узлов и систем, влияющих на безопасность движения.

Проверьте надежность крепления руля на рулевой колонке. Убедитесь в отсутствии заеданий при повороте руля.

Проверьте работу заднего тормоза.

Проверьте работу стояночного тормоза.

Убедитесь что давление в шинах находится в пределах нормы.

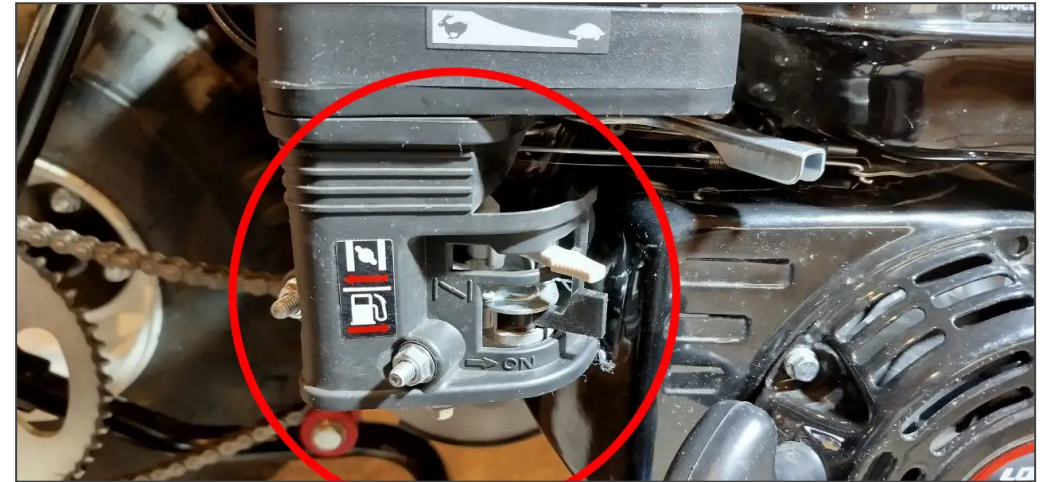
Проверьте уровень топлива в топливном баке, а также уровень масла в картере двигателя (смотри мануал двигателя Loncin).

Проверьте работу рукоятки управления дроссельной заслонкой.

Запуск двигателя.

Откройте топливный кран.

Закройте заслонку карбюратора.



Нажмите рычаг заднего тормоза и зафиксируйте его в положение стоянки.

Включите зажигание и потяните за ручку ручного запуска (для модели Dominator).

Вставьте ключ, включите зажигание и кратковременно поверните ключ до упора (для модели Dominator Pro). При разряженном аккумуляторе произведите запуск аналогично модели Dominator.

После пуска двигателя откройте заслонку карбюратора.

Дайте двигателю прогреться на холостых оборотах около одной минуты.

Внимание! Во избежание самопроизвольного движения трайка, запрещается поворачивать рукоятку дроссельной заслонки до того времени как Вы будете готовы начать движение.

Запуск прогретого "горячего" двигателя осуществляйте без закрытия заслонки карбюратора.

Основы управления.

Держась за руль двумя руками сядьте на седло.

Плавнo отпустите рычаг стояночного тормоза.

Начните движение поворачивая рукоятку дроссельной заслонки на себя.

Внимание! Во время старта запрещается резкое открытие дроссельной заслонки так как в этом случае возможен подъем переднего колеса "вставание на дыбы" и опрокидывание.

Скорость трайка регулируется поворотом рукоятки дроссельной заслонки.

Торможение осуществляйте плавно и заблаговременно. Помните о том что резкое торможение может вызвать занос или опрокидывание.

Для полной остановки заглушите двигатель выключив зажигание и поставьте трайк на стояночный тормоз.

Обкатка.

Надежность и долговечность двигателя напрямую зависят от правильной эксплуатации трайка в период обкатки.

Продолжительность обкатки трайка составляет - 20 часов работы.

Через 20 часов работы замените масло в двигателе.

В период обкатки не перегружайте двигатель.

Избегайте крутых и затяжных подъемов.

Важно! Не обкатывайте двигатель на холостых оборотах, так как на низких оборотах двигатель не получает должного принудительного охлаждения.

Техническое обслуживание.

Важно! Во время эксплуатации трайка регулярно проверяйте уровень масла в картере двигателя и вовремя доливайте до нужного уровня (смотри мануал двигателя Loncin).

Меняйте моторное масло на новое каждые 100 часов работы.

Регулярно очищайте воздушный фильтр карбюратора обдувом воздуха (особенно при езде по пыльным дорогам).

Следите за состоянием протектора шин (минимальная глубина составляет 1,5 мм) и в случае сильного износа замените на новые.

Следите за состоянием тормозной системы, толщиной тормозных колодок, а в случае сильного износа замените на новые.

Не реже одного раза за сезон смазывайте трос дроссельной заслонки проникающей смазкой типа WD-40.

Регулярно смазывайте цепь специальной смазкой (особенно при езде по пыльным дорогам или в дождливую погоду). В случае провисания, натяните цепь.

Консервация.

Если трайк долгое время не эксплуатируется (в зимний период или по другой причине), его необходимо законсервировать.

Перед консервацией тщательно вымойте и просушите трайк.

Заполните топливный бак бензином.

Выверните свечу зажигания и залейте 3-5 см³ моторного масла. Проверните двигатель ручным стартером и установите свечу на место.

Нанесите на оцинкованные поверхности консервационную смазку.

Доведите давление в шинах до 1 bar.

Храните в сухом помещении вдали от отопительных приборов.

Желательно накрывать трайк чехлом.

Расконсервация.

Протрите трайк.

Выверните свечу зажигания, несколько раз прокрутите двигатель ручным стартером и установите свечу на место.

Нормализуйте давление в шинах.

Проведите осмотр перед поездкой.

Положение о гарантии.

На трайк устанавливается гарантийный срок эксплуатации - 6 (шесть) месяцев с момента продажи.

Производитель гарантирует исправность транспортного средства в целом, а также узлов и агрегатов при условии неукоснительного соблюдения требований настоящего руководства по эксплуатации. В случае обнаружения во время гарантийного периода дефектов деталей, узлов и агрегатов производитель обязуется произвести их замену.

Гарантийные обязательства не распространяются на расходные детали и материалы, таких как: лампы, предохранители, шины, тормозные колодки, пластмассовые изделия, кожаные изделия, сиденье, фильтры, прокладки, масла, свечи зажигания и т.п.

Гарантийные обязательства не распространяются на последствия от воздействия внешних факторов, таких как: падение, дорожно-транспортное происшествие, хранение трайка в несоответствующих условиях, ударов камней, промышленных выбросов, по причинам природных и экологических явлений. Устранение недостатков, которые возникли по перечисленным причинам, оплачивается покупателем.

Утрата гарантийных обязательств до истечения гарантийного периода происходит в следующих случаях:

Не выполнения требований настоящего руководства по эксплуатации.

Проведения покупателем самостоятельно разборки или ремонта дефектного узла без разрешения производителя.

Самостоятельного внесения не согласованных с производителем изменений в конструкцию транспортного средства.

Использование транспортного средства в коммерческих целях.

Карта покупателя.

Данные о транспортном средстве

Модель_____

№ рамы_____

№ двигателя_____

Данные продавца транспортного средства

Наименование_____

ИНН/ОГРН_____

Дата продажи_____мп

Данные покупателя транспортного средства

ФИО_____

Паспорт серия номер_____

Адрес регистрации_____

Данные нового владельца транспортного средства*

ФИО_____

Паспорт серия номер_____

Адрес регистрации_____

Данные нового владельца транспортного средства*

ФИО_____

Паспорт серия номер_____

Адрес регистрации_____

Данные нового владельца транспортного средства*

ФИО_____

Паспорт серия номер_____

Адрес регистрации_____

*Заполняется в случае смены владельца при продаже или дарении транспортного средства.

Контактная информация.

Торговая марка Multitrac

Сайт multitrac.ru

Электронная почта multitrac@yandex.ru

ИП Пугачев Александр Геннадьевич

ИНН 110300158132

ОГРНИП 325310000028575

Телефон +7 (920) 580-21-06