



**Байк Dominator / Pro / Pro Max**

**Руководство по эксплуатации.**

**Спортивный инвентарь, не предназначен  
для дорог общего пользования!**

## Содержание

Предисловие.....	2
Меры безопасности при эксплуатации.....	3
Подготовка к эксплуатации.....	4
Технические характеристики.....	6
Органы управления и приборы.....	7
Осмотр перед поездкой.....	8
Запуск двигателя.....	8
Основы управления.....	10
Обкатка.....	11
Техническое обслуживание.....	11
Консервация и расконсервация.....	13
Положение о гарантии.....	14
Карта покупателя.....	15
Контактная информация.....	16

## Предисловие.

Уважаемый покупатель!

Благодарим Вас за покупку байка. Приобретенный Вами байк - это удобное, простое в эксплуатации транспортное средство, сочетающее в себе легкость в управлении, маневренность, комфорт и надежность. Благодаря автоматическому вариатору управление байком не требует больших физических усилий и длительного обучения.

Внимательно прочитайте данное руководство и приступайте к эксплуатации байка лишь в случае полной уверенности, что Вы усвоили весь объем представленной в нем информации.

В руководство по эксплуатации включены краткие сведения по устройству байка, принципам работы его узлов и агрегатов, сведения, необходимые для правильной эксплуатации байка, а также технические характеристики.

**Внимание!** Данное руководство содержит последнюю ко времени печати информацию. В связи с постоянной работой по совершенствованию изделия в конструкцию могут быть внесены изменения, не отраженные в настоящем руководстве.

Если у Вас возникнут вопросы, пожалуйста, свяжитесь с продавцом или уполномоченной сервисной станцией. Данное руководство должно рассматриваться как неотъемлемая часть байка и должно находиться в байке, даже если он перепродан.

**Внимание!** При эксплуатации байка, всегда следует помнить о мерах безопасности, чтобы не причинить вред себе и окружающим. Внимательно изучите и неукоснительно выполняйте следующие рекомендации.

## Меры безопасности при эксплуатации.

**Внимание!** Байк является спортивным инвентарем для передвижения к месту охоты, рыбалки и туристическим поездкам. Данный тип транспортного средства не предназначен для передвижения по дорогам общего пользования!

Перед каждой поездкой контролируйте техническое состояние байка в соответствии с разделом "Осмотр перед поездкой".

**Внимание!** Если Вы нездоровы, употребляли сильнодействующие лекарства или алкоголь, откажитесь от поездки. Помните, что даже малое количество выпитого алкоголя резко снижает быстроту реакции водителя, а значит безопасность его самого и окружающих.

**Внимание!** При работе двигателя глушитель и другие детали выпускной системы сильно нагреваются и остаются горячими некоторое время после остановки. Не прикасайтесь к ним и избегайте контакта деталей системы выпуска с горючими материалами. Останавливайте байк вдали от сухой травы и легковоспламеняющихся веществ.

Не превышайте пределов и ограничений, касающихся режимов обкатки, максимальной скорости и нагрузки, износа тормозных колодок, давления воздуха в шинах и износа их протектора.

**Внимание!** Будьте особенно осторожны при движении по мокрой дороге, так как в этом случае резко возрастает тормозной путь и опасность возникновения заноса.

## Подготовка к эксплуатации.

Распакуйте коробку и проверьте комплектацию:

Байк - Dominator / Pro / Pro Max  
Руководство по эксплуатации  
Талон на спортивный инвентарь  
Мануал двигателя Loncin  
Свечной ключ  
Имбусовый ключ  
Воронка для ГСМ  
Ключи зажигания (для моделей Pro и Pro Max)

Проверьте соответствие номеров рамы и двигателя.



Установите в рабочее положение руль и равномерно затяните болты крепления. Проверьте давление в шинах. В зависимости от грунта по которому Вы предполагаете двигаться, а также веса водителя и багажа давление может составлять от 0,4 до 1 bar.



Залейте моторное масло в двигатель и топливо в топливный бак (смотри мануал двигателя Loncin).



Включите выключатель массы в положение ON и убедитесь в том, что аккумулятор заряжен (уровень заряда показывает индикатор, расположенный на панели приборов). Если уровень заряда аккумулятора составляет менее 80% зимой или менее 60% летом, подзарядите аккумулятор. **Внимание!** Зарядный ток не должен превышать 1/10 от емкости аккумулятора. **Важно!** Во время зарядки аккумулятора выключатель массы должен быть в положении OFF (для модели Dominator Pro / Pro Max).



## Технические характеристики.

Длина, мм	1850
Ширина, мм	780
Высота по рулю, мм	1100
Высота по седлу, мм	750
База, мм	1280
Дорожный просвет, мм	200
Сухой вес модель Dominator, кг	88
Сухой вес модель Dominator Pro, кг	97
Максимальная нагрузка, кг	160
Максимальная скорость, км/ч	65
Тип двигателя	4х-тактный
Рабочий объем, куб. см.	196
Мощность, л.с.	6,5
Крутящий момент, Н.м при об/мин	10/2500
Объем топливного бака, л	2,5/3,6
Объем масляного картера, л	0,6
Трансмиссия	Вариатор
Стартер модель Dominator	Ручной
Стартер модель Dominator Pro / Pro Max	Электрический и ручной
Размер шин	22x11-8
Задний тормоз дисковый	Гидравлический
Стояночный тормоз	Да

## Органы управления.



Рычаг тормоза.  
Кнопка стояночного тормоза.



Рукоятка дроссельной заслонки.  
Переключатели света (для модели Dominator Pro / Pro Max).



Выключатель зажигания  
модель Dominator.  
OFF/ON



Замок зажигания модель Dominator Pro / Pro Max.  
OFF/ON/START.

### Осмотр перед поездкой.

Перед поездкой на байке проконтролируйте техническое состояние. Особое внимание обращайте на исправность деталей, узлов и систем, влияющих на безопасность движения.

Проверьте надежность крепления руля на рулевой колонке. Убедитесь в отсутствии заеданий при повороте руля.

Проверьте работу заднего тормоза.

Проверьте работу стояночного тормоза.

Убедитесь что давление в шинах находится в пределах нормы.

Проверьте уровень топлива в топливном баке, а также уровень масла в картере двигателя (смотри мануал двигателя Loncin).

Проверьте работу рукоятки управления дроссельной заслонкой.

### Запуск двигателя.



Положение рычагов карбюратора перед запуском двигателя.



Положение рычагов карбюратора после запуска двигателя.

Откройте топливный кран.

Закройте воздушную заслонку карбюратора.

Нажмите рычаг заднего тормоза и зафиксируйте его в положение стоянки.

Включите зажигание и потяните за ручку ручного запуска (для модели Dominator).

Вставьте ключ, включите зажигание и кратковременно поверните ключ до упора (для модели Dominator Pro / Pro Max). При разряженном аккумуляторе произведите запуск аналогично модели Dominator.

После пуска двигателя откройте заслонку карбюратора.

Дайте двигателю прогреться на холостых оборотах около одной минуты.

**Внимание!** Во избежание самопроизвольного движения байка, запрещается поворачивать рукоятку дроссельной заслонки до того времени как Вы будете готовы начать движение.

Запуск прогретого "горячего" двигателя осуществляйте без закрытия заслонки карбюратора.

**Важно!** При длительной стоянке, а также при перемещении байка на прицепе всегда закрывайте топливный кран во избежание перелива топлива.

## Основы управления.

Снимите байк с бокового упора.

Держась за руль двумя руками сядьте на седло.

Плавнo отпустите рычаг стояночного тормоза.

Начните движение, поворачивая рукоятку дроссельной заслонки на себя.

**Внимание!** Во время старта запрещается резкое открытие дроссельной заслонки так как в этом случае возможен подъем переднего колеса "вставание на дыбы" и опрокидывание.

Скорость байка регулируется поворотом рукоятки дроссельной заслонки.

Торможение осуществляйте плавно и заблаговременно. Помните о том что резкое торможение может вызвать занос или опрокидывание.

Для полной остановки заглушите двигатель выключив зажигание, поставьте байк на боковой упор и зафиксируйте стояночный тормоз.

На модели Dominator Pro / Pro Max дополнительно поверните выключатель массы в положение OFF.

## Обкатка.

Надежность и долговечность двигателя напрямую зависят от правильной эксплуатации байка в период обкатки.

Продолжительность обкатки байка составляет - 20 часов работы.

Через 20 часов работы замените масло в двигателе.

В период обкатки не перегружайте двигатель.

Избегайте крутых и затяжных подъемов.

**Важно!** Не обкатывайте двигатель на холостых оборотах, так как на низких оборотах двигатель не получает должного принудительного охлаждения.

### Техническое обслуживание.

**Важно!** Во время эксплуатации байка регулярно проверяйте уровень масла в картере двигателя и вовремя доливайте до нужного уровня (смотри мануал двигателя Loncin).

Меняйте моторное масло на новое каждые 100 часов работы.

Регулярно очищайте воздушный фильтр карбюратора обдувом воздуха (особенно при езде по пыльным дорогам).

Следите за состоянием протектора шин (минимальная глубина составляет 1,5 мм) и в случае сильного износа замените на новые.

Следите за состоянием тормозной системы, толщиной тормозных колодок, а в случае сильного износа замените на новые.

Не реже одного раза за сезон смазывайте трос дроссельной заслонки проникающей смазкой типа WD-40.

Регулярно смазывайте цепь специальной смазкой (особенно при езде по пыльным дорогам или в дождливую погоду). В случае провисания, натяните цепь.

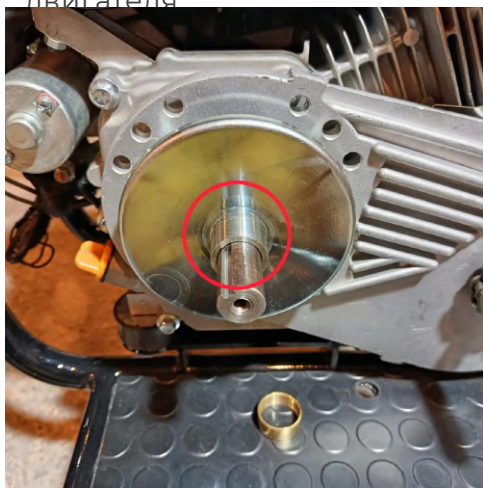
## Обслуживание вариатора.

Вариатор является важной частью трансмиссии и нуждается в периодическом обслуживании, особенно в период обкатки или замены приводного ремня.

Если Вы заметили то, что байк начинает самопроизвольное движение на холостых оборотах или услышали поскрипывание ремня во время перемещения заглушенного байка вручную, то проведите техническое обслуживание вариатора.

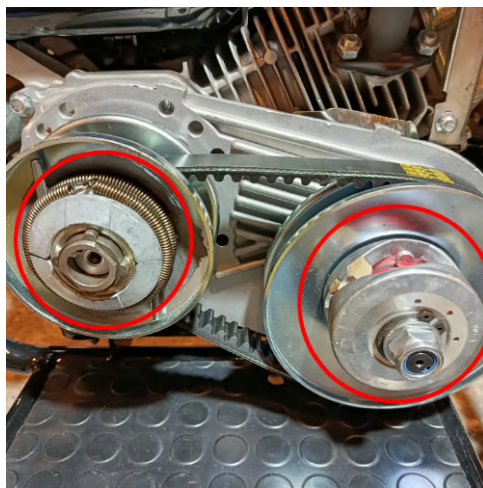
Снимите защитный кожух (для доступа к нижнему болту имеется технологическое отверстие на площадке для левой ноги).

Открутите и снимите ведущий и ведомый шкив вместе с ремнем, оставив только правую половину шкива на валу двигателя.



Смажьте первичный вал моторным маслом вязкостью не более 5W зимой и 10W летом. Наденьте на место шкивы с ремнем без последней крышки ведущего шкива.

**Важно!** Если Вы сомневаетесь в том, что сможете произвести обслуживание самостоятельно, обратитесь за помощью в специализированную организацию.



Смажьте механизмы шкивов проникающей смазкой типа WD-40. Соберите вариатор в обратной последовательности.

## Консервация.

Если байк долгое время не эксплуатируется (в зимний период или по другой причине), его необходимо законсервировать.

Перед консервацией тщательно вымойте и просушите байк.

Заполните топливный бак бензином.

Выверните свечу зажигания и залейте 3-5 см<sup>3</sup> моторного масла. Проверните двигатель ручным стартером и установите свечу на место.

Нанесите на оцинкованные поверхности консервационную смазку.

Доведите давление в шинах до 1 bar.

Храните в сухом помещении вдали от отопительных приборов.

Желательно накрывать байк чехлом.

## Расконсервация.

Протрите байк.

Выверните свечу зажигания, несколько раз прокрутите двигатель ручным стартером и установите свечу на место.

Нормализуйте давление в шинах.

Проведите осмотр перед поездкой.

### Положение о гарантии.

На байк устанавливается гарантийный срок эксплуатации - 6 (шесть) месяцев с момента продажи.

Производитель гарантирует исправность транспортного средства в целом, а также узлов и агрегатов при условии неукоснительного соблюдения требований настоящего руководства по эксплуатации. В случае обнаружения во время гарантийного периода дефектов деталей, узлов и агрегатов производитель обязуется произвести их замену.

Гарантийные обязательства не распространяются на расходные детали и материалы, таких как: лампы, предохранители, шины, тормозные колодки, пластмассовые и резиновые изделия, кожаные изделия, сиденье, фильтры, прокладки, масла, свечи зажигания и т.п.

Гарантийные обязательства не распространяются на последствия от воздействия внешних факторов, таких как: падение, дорожно-транспортное происшествие, хранение байка в несоответствующих условиях, ударов камней, промышленных выбросов, по причинам природных и экологических явлений. Устранение недостатков, которые возникли по перечисленным причинам, оплачивается покупателем.

Утрата гарантийных обязательств до истечения гарантийного периода происходит в следующих случаях:

Не выполнения требований настоящего руководства по эксплуатации.

Проведения покупателем самостоятельно разборки или ремонта дефектного узла без разрешения производителя.

Самостоятельного внесения не согласованных с производителем изменений в конструкцию транспортного средства.

Использование транспортного средства в коммерческих целях.

### Карта покупателя.

Данные о транспортном средстве

Модель\_\_\_\_\_

№ рамы\_\_\_\_\_

№ двигателя\_\_\_\_\_

Данные продавца транспортного средства

Наименование\_\_\_\_\_

ИНН/ОГРН\_\_\_\_\_

Дата продажи\_\_\_\_\_мп

Данные покупателя транспортного средства

ФИО\_\_\_\_\_

Паспорт серия номер\_\_\_\_\_

Адрес регистрации\_\_\_\_\_

Данные нового владельца транспортного средства\*

ФИО\_\_\_\_\_

Паспорт серия номер\_\_\_\_\_

Адрес регистрации\_\_\_\_\_

Данные нового владельца транспортного средства\*

ФИО\_\_\_\_\_

Паспорт серия номер\_\_\_\_\_

Адрес регистрации\_\_\_\_\_

Данные нового владельца транспортного средства\*

ФИО\_\_\_\_\_

Паспорт серия номер\_\_\_\_\_

Адрес регистрации\_\_\_\_\_

\*Заполняется в случае смены владельца при продаже или дарении транспортного средства.

### **Контактная информация.**

Торговая марка Multitrac

Сайт [multitrac.ru](http://multitrac.ru)

Электронная почта [multitrac@yandex.ru](mailto:multitrac@yandex.ru)

ИП Пугачев Александр Геннадьевич

ИНН 110300158132

ОГРНИП 325310000028575

Телефон +7 (920) 580-21-06